

Jaarverslag 2020 van de Himpenserpoldermolen

De molen heeft dit jaar 179 uur belast gedraaid en 85 uur onbelast; in totaal dus 264 uur.

In 2020 zijn er 145 bezoekers genoteerd.

Vanaf halverwege maart werden er in principe geen bezoekers meer toegelaten vanwege het coronavirus. Er is een bord geplaatst met de mededeling dat de molen tijdelijk niet toegankelijk is voor bezoekers. In de molen zijn hygiënische doekjes en handgel aanwezig.

Twee stages hebben in de molen plaatsgevonden, nl. met Henk Agema van molen De Windlust in Burum en Kees Munting van molen De Weijert te Makkinga (lid van Bestuur Fryske Mole). Deze laatste heeft tevens een workshop touwsplitsen gevolgd.

De molen in de media:

Er is een reportage uitgezonden in het tv- programma Hea! van de Fryske Omrop.

Ook heeft een radiogesprek plaats gehad met de lokale radiozender van Leeuwarden.

Verschillende kranten hebben een artikel geplaatst over het onder laten lopen van de Himpenserpolder onder de titel "De terugkeer van de Himpensermar" en "Water en wormen lokken vogels naar vollopende Himpensermar". De molen was in alle kranten op de foto goed te zien.

Bijeenkomsten in de molen:

Op 14 januari zijn bestuur, molenaars en medewerkers van het Frysk Wetterskip op de molen bijeengekomen.

Besproken werd de uitgestelde werkzaamheden van het molenerf. Er is een nieuwe planning gemaakt over de start van de werkzaamheden.

Hiervan is door de secretaris een verslag gemaakt.

De planning is vervolgens wegens de uitbraak van corona opnieuw gemaakt en het begin van de werkzaamheden zijn verplaatst naar december 2020.

Op 27 februari is een werkbezoek geweest van het Wetterskip betreffende een bedrijfspromotie waarbij opnamen zijn gemaakt van de draaiende molen, zowel buiten als binnen.

Op 13 maart zijn de molenaars Kees de Boer en Wigle Pasma in de molen bij elkaar geweest in verband met het doornemen van de RI&E, tevens zijn de contracten met de molenaars getekend. Een deel van de werkzaamheden vanuit het verslag van deze avond zal in een later tijdsbestek weer worden opgepakt, dit als gevolg van de corona-uitbraak.

Op 13 mei heeft een delegatie van het Wetterskip de molen bezocht met de net nieuw aangestelde dijkgraaf.

Algemeen:

Op 9 januari heeft een monteur van het Wetterskip de snaar van de elektromotor opnieuw afgesteld.

De brug is omstreeks 29 januari waarschijnlijk door de gemeente schoongemaakt met een hogedrukspuit.

De molen-uitrusting is aangevuld met een roehaak.

De molen is nu ook lesmolen voor de opleiding van molenaars, daartoe is op de eerste verdieping van de molen een leslokaal ingericht, hier worden ook workshops "Touwsplitsen" gehouden.

Nieuwe aangepaste folders zijn in de molen verkrijgbaar.

Alarmkaarten zijn in de molen aangebracht t.w.:

- wat te doen bij ongeval,
- wat te doen bij brand en
- molenregels voor bezoekers

Een nieuwe maaimachine voor onderhoud van het gras van het molenerf is in gebruik genomen.

Er is een nieuwe bedieningskast geplaatst voor de elektrische bediening van de vijzel. Hierbij is nieuwe instructie ontvangen die inmiddels bij alle molenaars bekend is.

De brandblusapparaten zijn gecontroleerd waarbij tevens uitleg is gegeven aan de molenaars hoe hiermee moet worden omgegaan voor het geval dat er brand uitbreekt.

Algemeen technisch:

Buiten het normale onderhoud van de molen door de molenaars zoals: schoonhouden van de molen, smeren, wiggen aanslaan wanneer nodig, roostervloer vastzetten, molenerf onderhouden en bijhouden van de inventaris, is ook de molenmaker aan het werk geweest.

In week 19 heeft molenmaker Kolthof aan de molen de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

Een wig vernieuwd in het asred en tevens een scheef weggezakte wig recht gezet.

De poortstokken zijn vastgezet met nieuwe wiggen.

Een nieuwe kruikabel is aangezet.

De bordveer van roede I is pas gemaakt.

De aan de klem gebroken bliksemafleider is hersteld door het bedrijf dat ook de controle hiervan uitvoert.

Monumentenwacht

Op 1 juli mocht ik Paul David van Vliet welkom heten op de molen voor een inspectie namens de Monumentenwacht.

Aan de hand van deze inspectie is een rapport tot stand gekomen volgens de uniforme en onafhankelijke Inspectiemethode van de gezamenlijke provinciale Monumentenwachten.

Met Paul heb ik een aantal zaken doorgenomen, o.a. de voorgenomen werkzaamheden die uitgevoerd gaan worden door het Wetterskip.

Ondanks dat (na inspectie) de staat van het casco redelijk is, en de onderhoudsstaat goed, is aan de hand van dit rapport een lijst opgesteld voor onderhoud ter voorkoming van verval van de molen wat in lijn is met de doelstelling van de Stichting: "het bevorderen van de instandhouding van monumenten".

Op 28 augustus is met molenmaker Kolthof in de molen aan de hand van deze lijst met goedkeuring van de Stichting Boarnsterhim alles bekeken, waarna De firma Kolthof een offerte heeft gestuurd naar de Stichting voor toestemming van de werkzaamheden.

De Stichting heeft hier positief op gereageerd en hun fiat gegeven voor de start van de werkzaamheden.

Op 18 augustus zijn de werkzaamheden begonnen.

Molenmaker Kees de Groot van Kolthof en de smid Jan Hijma uit Holwerd zijn begonnen om de stander te lichten waarna de smid de taatspot en de onderdelen van de lier mee kon nemen voor restauratie.

Hierbij zijn ook een aantal niet zichtbare delen onderzocht en verborgen gebreken waargenomen.

De werkzaamheden zijn helaas nog niet afgerond.

De afronding is jammer genoeg verplaatst naar de eerste weken van januari 2021. Na afronding zal een verslag worden gemaakt van deze werkzaamheden en als bijlage bij dit verslag worden toegevoegd.

Het Wetterskip is halverwege december begonnen met de werkzaamheden waar zij verantwoordelijk voor zijn, echter ook deze werkzaamheden zullen begin 2021 worden afgerond.

Johannes Vuijk

