



Uitvoeringsplan

Uitwerking 1e fase: Noordelijke ringvaart en Informatievoorziening

versie d.d. 15 september 2018



HEMPENSERMEERPOLDER IN BEELD

HEMPENSERMEERPOLDER IN BEEELD

Uitvoeringsplan

UITWERKING 1e FASE

INHOUDOPGAVE

Blz.

1.	Inleiding	3
2. 1.2	Noordelijke ringvaart	
A	Grondwerk	4
B	Straatwerk	5
C	Steigerwerk	
I	Voorziening nabij Gasterij De Wâldwei	6
II	Voorziening nabij Himpenserpoldermole	7
D	Installatiewerk	8
Kaarten		
	Overzichtskaart	9
	Detailkaart bij Gasterij De Wâldwei	10
	Detailkaart bij Himpenserpoldermole	11
	Detailkaart bij Gasterij De Wâldwei / verbeteren toegang	
	Landerijen—aanleg verhoogde duiker	12
Tekeningen		
	Details steigerconstructies	13
	Kaarten Klikmelding nabij haven(tje	
	Gasleiding Gasunie	14
	Laagspanningsleiding Liander	15
	Buis Wetterskip Fryslân	16
	Telefoonkabel KPN	17
3. 3.0	Informatievoorziening	
A	3.1. Informatiepanelen	18
B	3.2. Brochure	19
C	3.3. Digitale media	19
D	3.4. Educatief programma	19
4.	Diversen	
A	1.1. Graswandelpad	20
B	2.1. Vogelkijkhut / -kijkscherm	20
C	2.3. Bezichtiging molen	20
D	2.4. Bloemrijke dijken	20
E	4.1. Excursies	21
5.	Planproces	22-23

HEMPENSERMEERPOLDER IN BEELD

Uitvoeringsplan

UITWERKING 1e FASE

1. Inleiding

In het kader van het project “Hempensermeerpolder in beeld” is na het produceren en bespreken van de van de Startnotitie en het Programmaplan nu de fase aangebroken van het uitvoeren van breed gedragen voorstellen.

In dit derde document, het uitvoeringsplan, zijn de plannen uitgewerkt tot een niveau waarmee de verschillende trekkers van de projecten het volgende kunnen uitvoeren:

- het maken cq. opdracht geven voor het maken van bestekken
- het maken cq. opdracht geven tot maatregelen en voorzieningen
- het (laten) maken van begrotingen cq. offertes
- het aanvragen van vergunningen.

De projecten zijn een uitwerking van de plannen uit het Programmaplan en volgen ook de nummering uit dit plan.

In paragraaf 4 (blz. 21) is per project aangegeven wie trekker is, welke kostenverdeling wordt voorgestaan en welke planning kan worden gevolgd.

Er zijn in de beschrijving van de verschillende uitvoeringsplannen geen gedetailleerde kostenramingen opgenomen.

HEMPENSERMEERPOLDER IN BEEELD

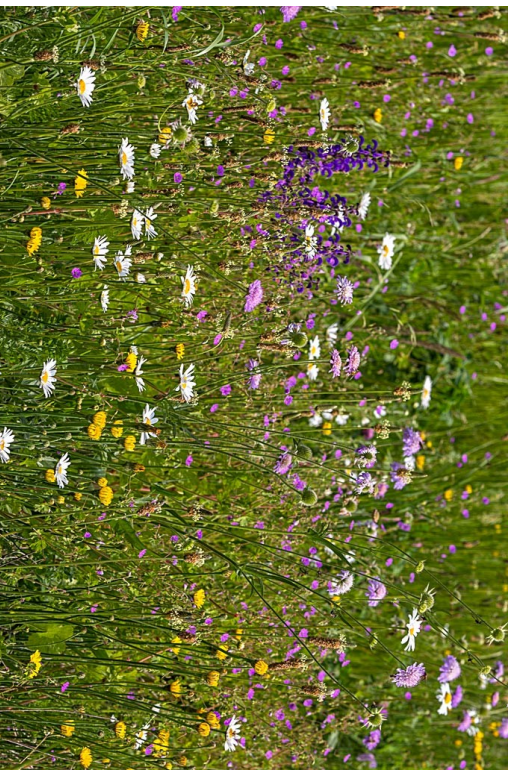
Uitvoeringsplan

UITWERKING 1e FASE

2. Noordelijke ringvaart

A Grondwerk

- * De watervoerende functie van dit deel van de ringvaart wijzigen in een (kortere) hoofdwatertgang voor de beide nabijgelegen / aanliggende gemalen.
 - * De ringvaart uitdiepen (onderhoudsdiepte 120 cm, vaardiepte max. 80 cm.) en waar nodig verbreden, waardoor deze beschikt wordt voor de kleine recreatievaart zoals sloepen, kano's e.d.
1. De Noordelijke ringvaart over het op de kaart blz. 8 aangegeven traject herprofiëren tot hoofdwatertgang met een baggerdiepte van 120 cm. En een vaardiepte van max. 80 cm. De uitkomende bagger en grond verdelen op de door Wetterskip Fryslân aan te geven kaden en locaties.
 2. In de Noordelijke ringvaart twee bochten nabij de Himpenserpoldermole corrigeren naar de oorspronkelijke breedte als schematisch op kaart blz. 10 is aangegeven. Een deel van de daar uitkomende grond aanbrengen op het moleneft zoals op de kaart blz. 10 is aangegeven. De overige uitkomende grond verdelen op de door Wetterskip Fryslân aan te geven kaden en locaties.
 3. Nabij Gasterij De Wâldwei de ringvaart verbreden als schematisch op kaart blz. 9 is aangegeven, waardoor een havenje ontstaat. De haven ontgraven tot een diepte van 120 cm, geschikt voor een vaardiepte van max. 80 cm. De uitkomende grond verdelen op de door Wetterskip Fryslân aan te geven kaden en locaties.
 4. De opgehoogde en aangepaste kaden nabij de Himpenserpoldermole inzaaien met een bij de bestaande vegetatie passend grasmengsel.
 5. De aangepaste / nieuwe kade bij Gasterij De Wâldwei inzaaien met een kleurig veldbloemenmengsel.



Let op: Op de graaflocatie zijn kabels en leidingen aanwezig neem hiertoe de nodige (wettige) voorzorgsmaatregelen. (zie bijgaande kaarten)

HEMPENSERMEERPOLDER IN BEELD

Uitvoeringsplan

UITWERKING 1e FASE

2. Noordelijke ringvaart

B Straatwerk

* Het bestaande parkeerterrein aan de noordzijde van de ringvaart aanpassen aan de nieuwe situatie.

1. Van het parkeerterrein de bestaande klinkerbestrating en de houten bielen ter plaatse van de te ontgraven haven opnemen en afvoeren.
2. De resterende aanwezige klinkerbestrating tot aan de asfaltweg opnemen en ter plaatse, voor hergebruik, opslaan.
3. Het zandbed van het te herstraten terrein aanpassen tot de op tekening blz. 11 aangegeven hoogtes, waarbij de bestrating op afschot komt te liggen (vanaf de bestaande asfaltweg) naar de nieuw te plaatsen betonnen kantplanken (bovenkant = NAP).
4. Voor de opsluiting van de klinkerbestrating langs de aansluiting met het nieuwe talud / berm, de nodige betonnen kantplanken zwaar 60x200 mm. leveren en stellen op de aangegeven hoogte (=NAP).
5. Tussen de geplaatste kantplanken en de bestaande asfaltweg het terrein, op afschot naar de kantplanken, weer bestraten met de bestaande betonklinkers.

Let op: Op de graaflocatie zijn kabels en leidingen aanwezig neem hiertoe de nodige (wettige) voorzorgsmaatregelen. (zie bijgaande kaarten)

HEMPENSERMEERPOLDER IN BEEELD

Uitvoeringsplan

UITWERKING 1e FASE

2. Noordelijke ringvaart

C Steigerwerk

- * Het maken van een aanlegsteiger met voorzieningen bij Gasterij De Wâldwei en de Himpenser pol-dermole.

I Voorziening nabij Gasterij De Wâldwei

1. Langs het terrein van Gasterij De Wâldwei een steigerconstructie maken zoals op kaart blz. 10 en tekening blz. 12 in detail is aangegeven. De steiger met een lengte van ca. 30,15 mtr.
2. De steiger opbouwen met hardhouten funderingspalen zwaar 140x140 mm., h.o.h. ca. 3.75 mtr. en een lengte van 4.00 mtr.
3. Aan weerszijden van de funderingspalen, hardhouten dwarsliggers zwaar 70x140 mm. plaatsen. Op deze dwarsliggers een drietal langsliggers zwaar 70x140 mm., h.o.h. ca. 0,60 mtr. aanbrengen.
4. Op de langsliggers hardhouten regels zwaar 70x70 mm. aanbrengen. Deze afwisselend overdwars en in de langsricting, h.o.h. ca. 60 cm., om het dambordpatroon van de dekplanken te kunnen maken.
5. Over deze regels zwaar 70x70 mm. hardhouten dekplanken, voorzien van een antislip "kuierstrip" o.g., zwaar 28x145 mm. h.o.h. 156 mm. aanbrengen. De dekplanken leggen in een vierkant patroon (refererend aan het vierkante slotenpatroon van de droogmakerij) zoals op tekening blz. 12 is aangegeven.
6. De dekplanken op elk steunpunt aan de onderliggende constructie bevestigen met twee zware zelfborende RVS schroeven.
7. Aan weerszijden van de steiger een hardhouten voetregel zwaar 45x70, op klossen zwaar 28x70 mm., h.o.h. ca. 1.50 mtr. aanbrengen. Deze regels met slotbouten aan de onderliggende constructie bevestigen.
8. Voor de toegang van de steiger naar het aansluitend terrein een (flauw hellende) plankier-/ vlonderconstructie maken als op tekening blz. 12 is aangegeven. Het geheel opbouwen met hardhouten palen en drie onderliggers zwaar 70x70 mm.
9. Daar waar de constructie-onderdelen aan elkaar worden verbonden vuurverzinkte slotbouten met een passende lengte en een diameter van 12 mm. gebruiken. Onder elke moer een passende vuurverzinkte volgplaat toepassen.
10. Daar waar in de omschrijving of op tekening hardhout wordt genoemd wordt bedoeld een houtsoort met een FSC keurmerk, zeer gunstige sterkte-eigenschappen en een hoge duurzaamheid. Denk daarbij aan een duurzaamheidsklasse 1 zoals Bankirai, Bilinga, Massarandoeba, Azobé o.d.



HEMPENSERMEERPOLDER IN BEEELD

Uitvoeringsplan

UITWERKING 1e FASE

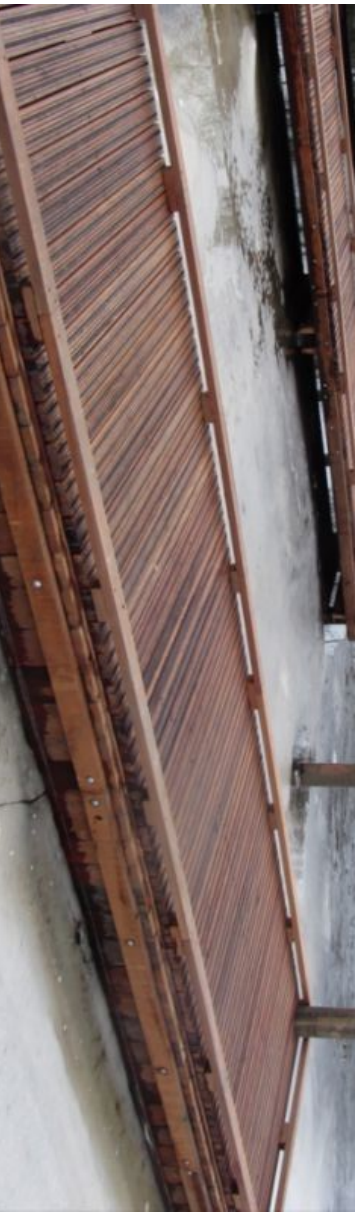
2. Noordelijke ringvaart

C Steigerwerk

- * Het maken van een aanlegsteiger met voorzieningen bij Gasterij De Wâldwei en de Himpenserpol-dermole.

II Voorziening nabij de Himpenserpoldermole

1. Een steigerconstructie maken langs het molenerf zoals op kaart blz. 11 en tekening blz. 12 in detail is aangegeven. De steiger met een lengte van ca. 5,70 mtr.
2. De steiger opbouwen met 3 hardhouten funderingspalen zwaar 140x140 mm., h.o.h. ca. 2.80 mtr. en een lengte van 4.00 mtr.
3. Aan de buitenzijde langs de 3 funderingspalen een hardhouten langsligger zwaar 70x140 mm. aanbrengen.
4. Op de langsligger en de bestaande gording van de walbeschoeiing, hardhouten regels zwaar 70x70 mm. aanbrengen. Deze afwisselend overdwars en in de langsricting, h.o.h. ca. 90 cm., om het dambordpatroon van de dekplanken te kunnen maken.
5. Over de regels hardhouten dekplanken, voorzien van een antislip "kuierstrip" o.g., zwaar 28x145 mm. h.o.h. 160 mm. aanbrengen. De dekplanken leggen in een vierkant patroon (refererend aan het vierkante slotenpatroon van de droogmakerij) zoals op tekening blz. 11 is aangegeven.
6. De dekplanken op elk steunpunt aan de onderliggende constructie bevestigen met twee zware zelfborende RVS schroeven.
7. Aan de waterszijde van de steiger een hardhouten voetregel zwaar 45x70, op klossen zwaar 28x70 mm., h.o.h. ca. 1.50 mtr. aanbrengen. Deze regels met slotbouten aan de onderliggende constructie bevestigen.
8. Daar waar de constructie-onderdelen aan elkaar worden verbonden vuurverzinkte slotbouten met een passende lengte en een diameter van 12 mm. gebruiken. Onder elke moer een bijpassende vuurverzinkte volgplaat toepassen.
9. Daar waar in de omschrijving of op tekening hardhout wordt genoemd wordt bedoeld een houtsoort met een FSC keurmerk, zeer gunstige sterkte-eigenschappen en een hoge duurzaamheid. Denk daarbij aan een duurzaamheidsklasse 1 zoals Bankirai, Bilinga, Massarandoeba, Azobé o.d.



HEMPENSERMEERPOLDER IN BEEELD

Uitvoeringsplan

UITWERKING 1e FASE

2. Noordelijke ringvaart

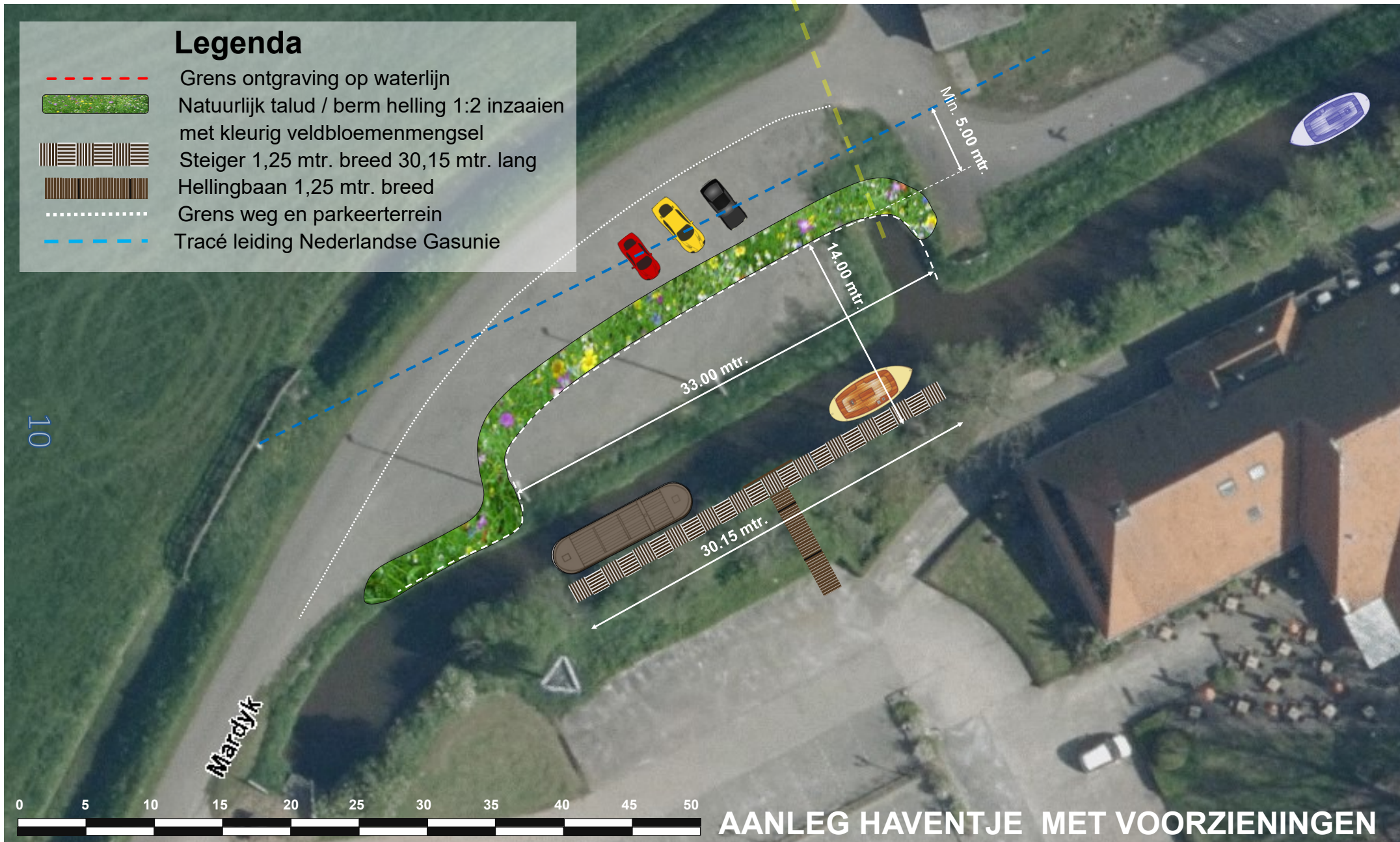
D Installatiewerk

1. Op het bestaande parkeerterrein ten noorden van de ringvaart de beide bestaande lantaarnpalen afkoppelen van de elektriciteitsvoorziening en verwijderen.
2. Het plan voor een eventuele nieuwe terreinverlichting wordt ontworpen, uitgewerkt en uitgevoerd in opdracht van Gasterij De Wâldwei.
3. Op de steiger langs het terrein van Gasterij De Waldwei wordt het plan voor een orientatieverlichting / oplaadpunt elektrisch varen , ontworpen, uitgewerkt en uitgevoerd in opdracht van Gasterij De Wâldwei.

HEMPENSERMEERPOLDER IN BEELD



HEMPENSERMEERPOLDER IN BEELD¹⁰

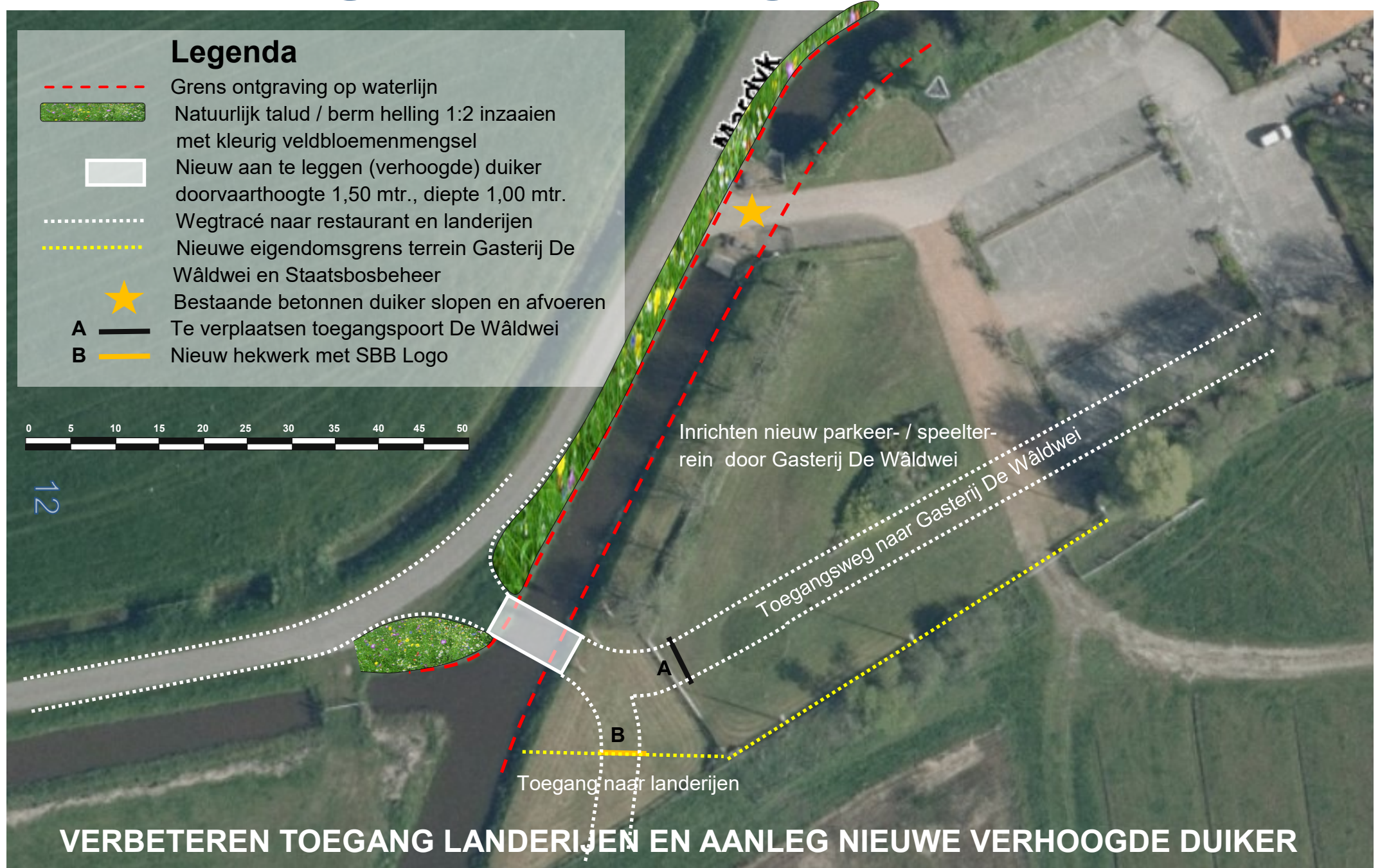


HEMPENSERMEERPOLDER IN BEELD¹¹

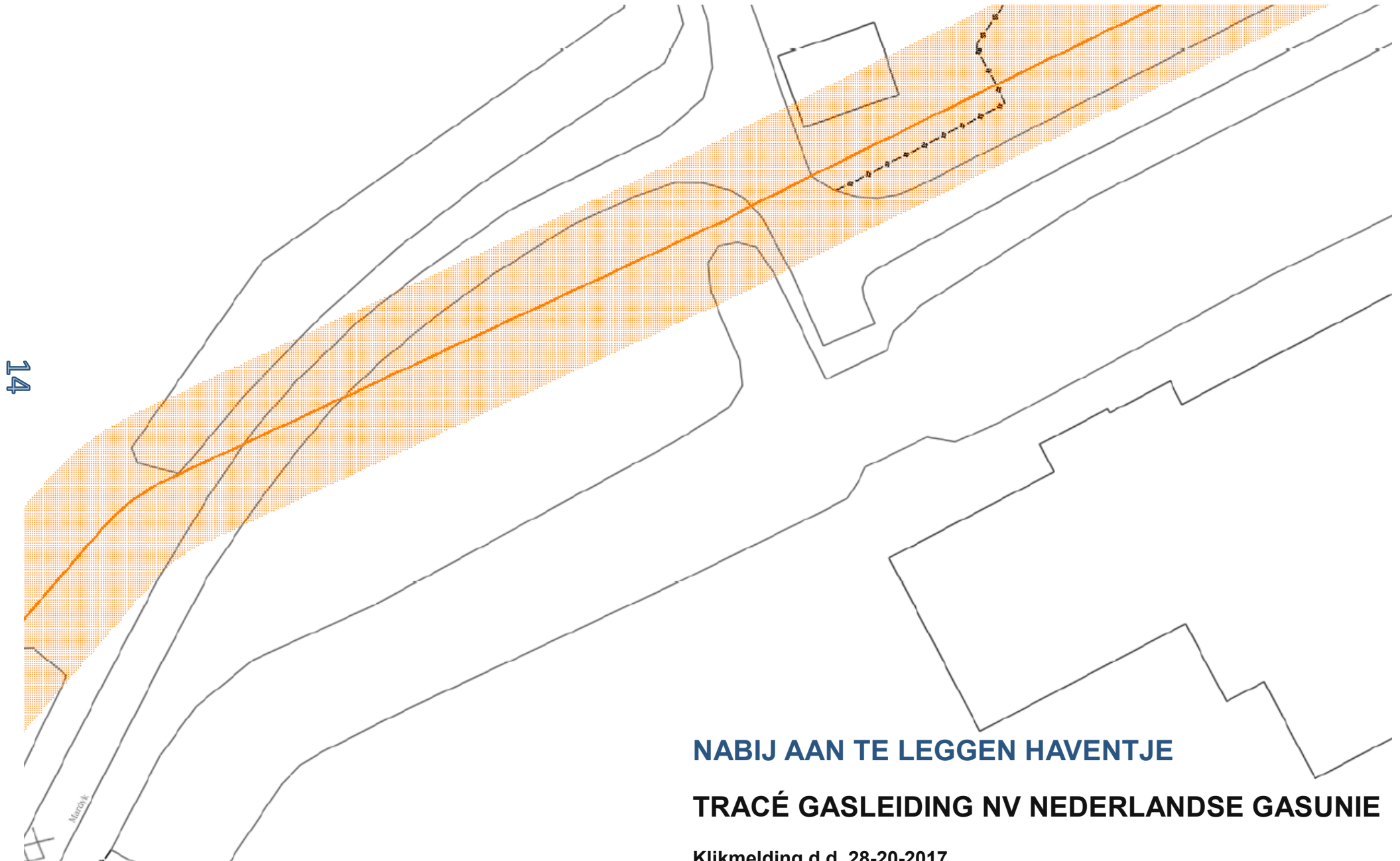
CORRECTIE GRENS OEVER EN AANLEGVOORZIENING BIJ MOLEN



HEMPENSERMEERPOLDER IN BEELD¹²



HEMPENSERMEERPOLDER IN BEELD¹⁴

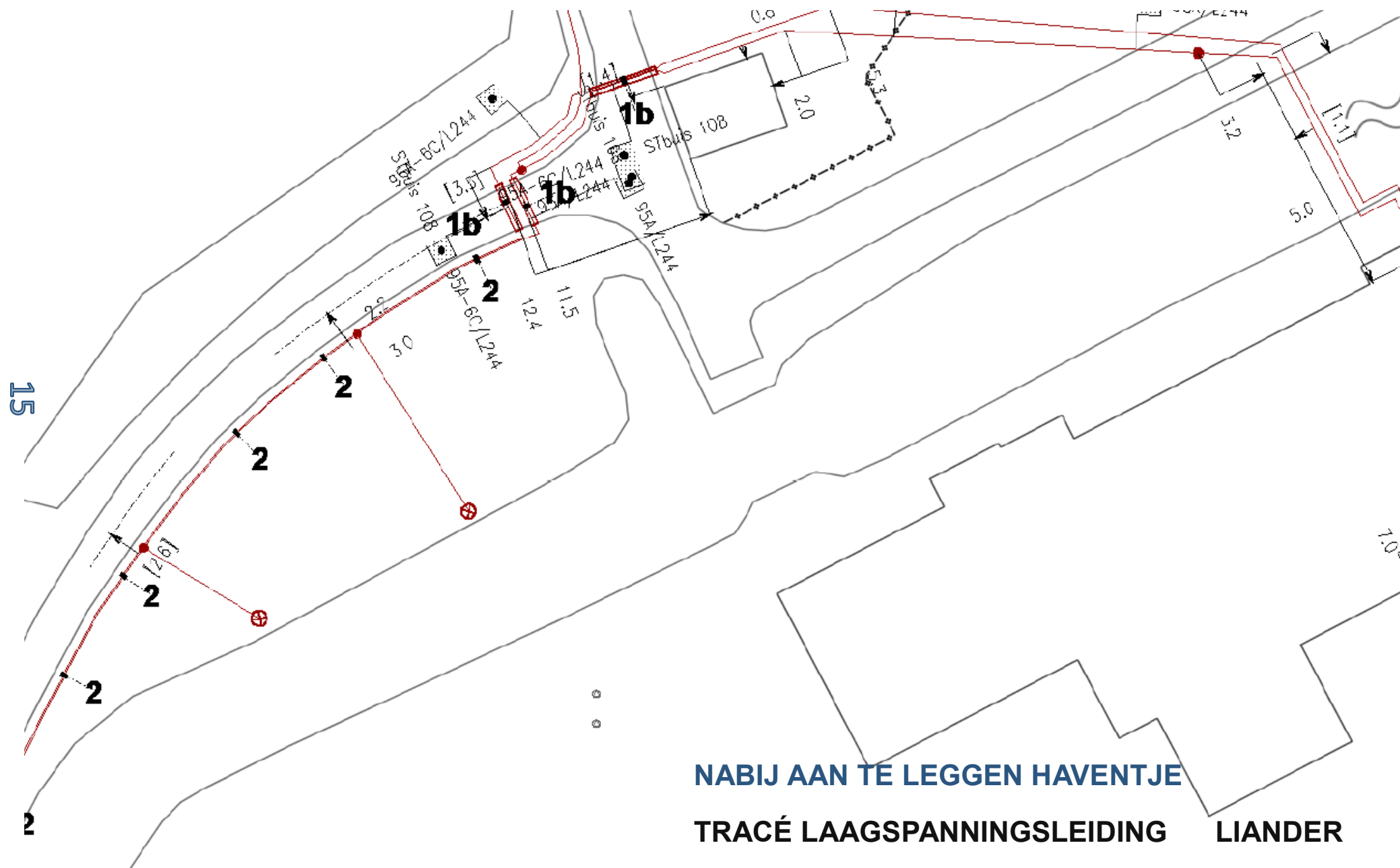


NABIJ AAN TE LEGGEN HAVENTJE

TRACÉ GASLEIDING NV NEDERLANDSE GASUNIE

Klikmelding d.d. 28-20-2017

HEMPENSERMEERPOLDER IN BEELD



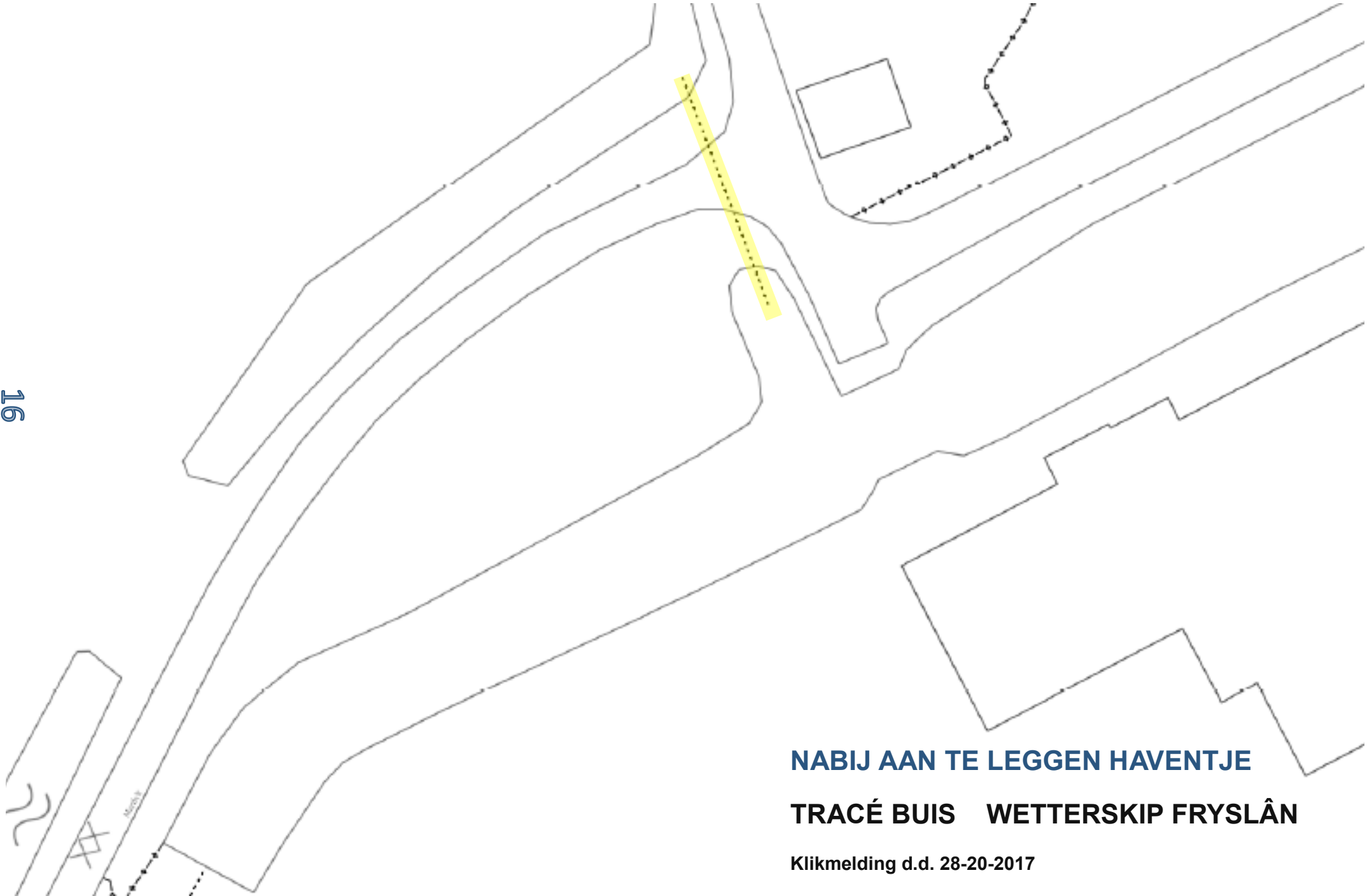
NABIJ AAN TE LEGGEN HAVENTJE

TRACÉ LAAGSPANNINGSLEIDING LIANDER

Klikmelding d.d. 28-20-2017

HEMPENSERMEERPOLDER IN BEELD⁶

16



NABIJ AAN TE LEGGEN HAVENTJE

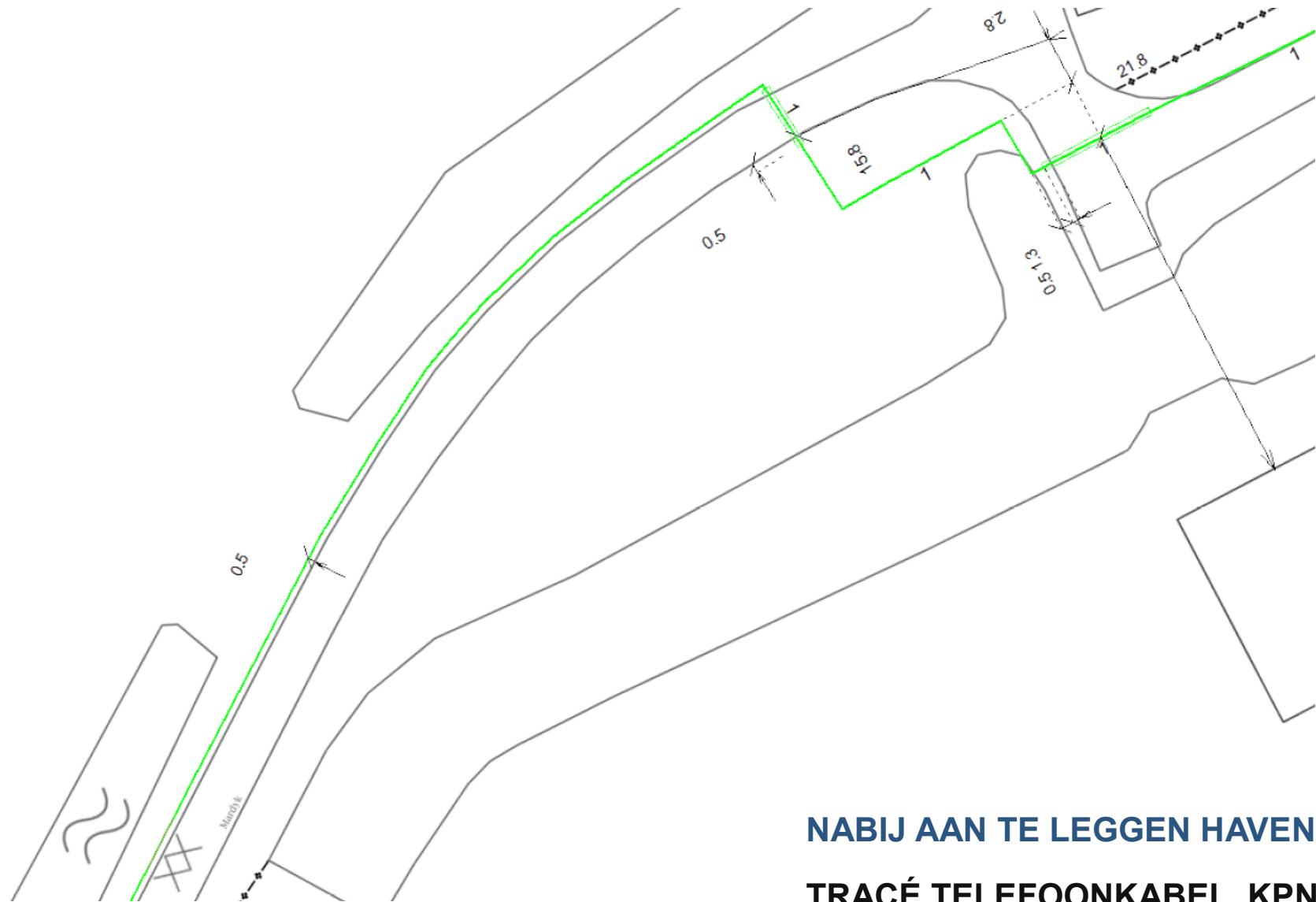
TRACÉ BUIS WETTERSKIP FRYSLÂN

Klikmelding d.d. 28-20-2017

HEMPENSERMEERPOLDER IN BEELD

17

17



NABIJ AAN TE LEGGEN HAVENTJE

TRACÉ TELEFOONKABEL KPN

Klikmelding d.d. 28-20-2017

HEMPENSERMEERPOLDER IN BEEELD

Uitvoeringsplan

UITWERKING 1e FASE

3.3.0 Informatievoorziening

A 3.1 Informatiepanelen

- * Het ontwerpen, maken en plaatsen van nieuwe informatiepanelen. Op de panelen de wetenswaardigheden vermelden over de natuurwaarden en over de cultuurhistorische waarden van de polder.
- * De bestaande aanwijzingsborden rechten en waar nodig aanpassen / uitbreiden
- * Het graswandelpad opnemen in het wandelknooppuntennetwerk en voorzien van de daartoe behorende routekaartjes

1. Stand van zaken (**Staatsbosbeheer—Gjerryt Hoekstra**)
2. .
3. Op 23 november 2017 heeft de Monumentenstichting Boarnsterhim deelgenomen aan een, door het Recreatieschap Marrekrite georganiseerde, bijeenkomst over vernieuwing en uitbreiding van het wandelknooppuntennetwerk ten zuiden van de stad Leeuwarden. Het graswandelpad langs de polder is daarbij aangegeven als nieuwe route. De Marrekrite ontwikkelt en bewegwijzert de knooppuntenroute.

B 3.2 Brochure

- * Het ontwerpen en maken van een brochure over de natuurwaarden en cultuurhistorische waarden van de Hempensermeerpolder. De brochure gratis ter beschikking stellen aan elke geïnteresseerde en/of bezoeker van de polder.

Medio 2017 heeft de Monumententichting Boarnsterhim een 8—tal opdrachten op het gebied van ICT, Marketing & Communicatie (M&C) en Media/Vormgeving (MV) gegeven aan het leerbedrijf NOFCOM / ROC Friese Poort. Een onderdeel van deze opdracht zijn:

1. **Ontwerpen van een Logo:**
 - o Creëren van een logo (dambord patroon/Flora & Fauna/de kleuren groen & blauw)
 - o Complete logokit
2. **Informatiefolder (M&C en MV):**
 - o Informatiefolder op A4 formaat, gevouwen als drieluik. (onderwerpen: Molen, Cultuurhistorie, Natuur, Waterbeheer)
 - o Links en emailadressen worden klikbaar gemaakt.

Voor de content van de folder wordt een beroep gedaan op de deskundigen die participeren in het programmaplan “Hempensermeerpolder in beeld”. Denk daarbij aan tekst en fotomateriaal.

HEMPENSERMEERPOLDER IN BEEELD

Uitvoeringsplan

UITWERKING 1e FASE

3.3.0 Informatievoorziening

C 3.3 Digitale media

* De rol van sociale media, data- en informatiesystemen worden steeds belangrijker. Informatie dienen we tegenwoordig direct bij de hand hebben, bijvoorbeeld op onze mobiele telefoon of tablet. Voor verbetering van kennis en beleving van de Hempensermeerpolder toepassingen van de nieuwe digitale media ontwikkelen met informatie en (animatie)beelden. Verteld kan worden het verhaal over de geschiedenis van het gebied, het ontstaan van de polder, het waterbeheer. Augmented reality beelden verlevendigen het verhaal. Mogelijk kan in een gamevorm informatie over flora en fauna worden gegeven. Een opleidingsinstituut in Leeuwarden kan gevraagd worden een en ander te ontwikkelen.

Medio 2017 heeft de Monumententichting Boarnsterhim een 8—tal opdrachten op het gebied van ICT, Marketing & Communicatie (M&C) en MediaVormgeving (MV) gegeven aan het leerbedrijf NOFCOM / ROC Friese Poort. Een onderdeel van deze opdracht zijn:

1. **Bouwen van een informatieve website (ICT):**
 - o Relevante informatie over de waarden van de droogmakerij (Molen, Cultuurhistorie, Natuur, Waterbeheer)
 - o Contactformulier + aanmaken E-mailadres
 - o Informatie over de excursies
 - o Projectorganisatie in beeld brengen
 - o Partners/Projecttrekkers/Betrokkenen
 - o Nieuwspagina (vermelden excursies/evenementen/ontwikkelingen)
 - o Links naar Social Media
 - o Responsive
 - o SEO
2. **Sociaal Mediaplan (ICT en M&C):**
 - o Facebook/Twitter/Instagram

Nog georganiseerd en ondergebracht moet worden:

1. **Jaarlijks onderhoud:**
 - o Social Media (Facebook/Twitter)
 - o Website (aangeleverde content plaatsen)
 - o Nieuwsberichten plaatsen
 - o Online Marketingacties

D 3.4 Educatief programma

Medio 2017 heeft de Monumententichting Boarnsterhim een 8—tal opdrachten op het gebied van ICT, Marketing & Communicatie (M&C) en MediaVormgeving (MV) gegeven aan het leerbedrijf NOFCOM / ROC Friese Poort. Een onderdeel van deze opdracht is:

1. **Bouwen van een app (ICT):**
 - o Game
 - o Informatie van de Hempensermeerpolder op spelenderwijs onder de aandacht brengen
 - o Leeftijdscategorie is tot 15 jaar

HEMPENSERMEERPOLDER IN BEELD

Uitvoeringsplan

UITWERKING 1e FASE

4. Diversen

A 1.1 Graswandelpad

- * Herstel en verbeteren van het bestaande graswandelpad.
- * Aanleg van nieuwe voorzieningen zoals overstap veekeringen, zitbanken, picknickbanken.

1. Stand van zaken (**Staatsbosbeheer -Gjerryt Hoekstra**)

B 2.1 Vogelkijkhut / -kijkscherm

- * Het plaatsen van een vogelkijkhut of een vogelkijkscherm aan de rand van de polder. In of bij de te plaatsen voorziening een informatiebord ophangen over de te ontdekken vogels.

1. Stand van zaken (**Staatsbosbeheer -Gjerryt Hoekstra**)

C 2.3 Bezichtiging molen

- * Het molenhuis geschikt maken voor de opstelling van een kleine permanente tentoonstelling.
- * Het maken van tentoonstellingsmateriaal over de werking van het gemaal, de poldermolen en de molens die in de loop van de tijd in en rond Leeuwarden hebben gestaan.

1. Stand van zaken (**Monumentenstichting Boarnsterhim - Molenaars Himpenserpoldermole**) (uitvoering na renovatie technische installaties)

D 2.4 Bloemrijke dijken

- * De binnenkant van de polderdijk, over een breedte van ca. 10 mtr., rond de gehele droogmakerij in-zaaien met een kleurig bloemenmengsel.

1. Stand van zaken (**Wetterskip Fryslân -Jeannet Bijleveld**)

HEMPENSERMEERPOLDER IN BEELD

Uitvoeringsplan

UITWERKING 1e FASE

4. Diversen

E 4.1 Excursies

- * Het organiseren van excursies met rondwandeling, in samenwerking met Staatsbosbeheer en/of Gasterij De Wâldwei.
- * De in vergetelheid geraakte excursie “Poldersjouw” nieuw leven inblazen.

Medio 2017 heeft de Monumententichting Boarnsterhim een 8—tal opdrachten op het gebied van ICT, Marketing & Communicatie (M&C) en MediaVormgeving (MV) gegeven aan het leerbedrijf NOFCOM / ROC Friese Poort. Een onderdeel van deze opdracht is:

1. **Marketingplan** (M&C):
 - o Maken van een marketingplan waarin de lokale horeca meegenomen moet worden
 - o De excursies (fiets/vaar/wandel) moeten een prominente plaats krijgen.
2. **Opzetten van een evenement** (M&C):
 - o Het evenement moet in het teken staan van public relations.
3. **Opzetten van een excursie** (M&C):
 - o Organiseren van een excursie met derden
 - o De excursie moet te maken hebben met de Hempensermeerpolder, denk hierbij aan een wandel/fiets/vaarroute.

De nader invulling en uitvoering van dit project in samenwerking met Toeristisch Wergea.

HEMPENSERMEERPOLDER IN BEEELD

Uitvoeringsplan

UITWERKING 1e FASE

5. Planproces

2. 1.2 Noordelijke ringvaart

A Grondwerk	Trekker en financieel verantwoordelijk Planning: ?	:	Wetterskip Fryslân
B Straatwerk	Trekker en financieel verantwoordelijk Planning: ?	:	Gasterij de Wâldwei
C Steiger-/installatiewerk	I Voorziening bij restaurant Trekker en financieel verantwoordelijk Planning: ?	:	Gasterij de Wâldwei
	II Voorziening bij molen Trekker en financieel verantwoordelijk Planning: ?	:	Monumentenstichting Boarnsterhim

22

3. 3.0 Informatievoorziening

A 3.1 Informatiepanelen	Trekker en financieel verantwoordelijk (Plaatsing routepaaltjes wandelnetwerk door / in samenwerking met de Marrekrite) Planning: Voor het broedseizoen realiseren, zodat er daarna gebruik van gemaakt kan worden.	:	Staatsbosbeheer
B 3.2 Brochure	Trekker Kosten Kostenverdeling Planning: ?	:	Monumentenstichting Boarnsterhim : Euro.... : Monumentenstichting, Wetterskip, Staatsbosbeheer
C 3.3 Digitale media	Trekker Kosten Kostenverdeling Planning: ?	:	Monumentenstichting Boarnsterhim : Euro.... : Monumentenstichting, Wetterskip, Staatsbosbeheer
D 3.4. Educatief programma	Trekker Kosten Kostenverdeling Planning: ?	:	Monumentenstichting Boarnsterhim : Euro.... : Monumentenstichting, Wetterskip, Staatsbosbeheer

HEMPENSERMEERPOLDER IN BEEELD

Uitvoeringsplan

UITWERKING 1e FASE

5. Planproces

4. Diversen

- | | | | |
|--|---|---|--|
| A 1.1 Graswandelpad | Trekker en financieel verantwoordelijk
Planning: ? | : | Staatsborbeheer |
| B 2.1 Vogelkijkhut / -kijkschermer | Trekker en financieel verantwoordelijk
Planning: ? | : | Staatsborbeheer |
| C 2.3 Bezichtiging molen | Trekker en financieel verantwoordelijk
Planning: ? | : | Monumentenstichting Boarnsterhim |
| D 2.4 Bloemrijke dijken | Trekker en financieel verantwoordelijk
Planning: ? | : | Wetterskip Fryslân |
| E 4.1 / 4,2 Excursies / Arrangementen | Trekker en financieel verantwoordelijk
Planning: ? | : | Gasterij De Wâldwei / Toeristisch Wergea |

HEMPENSERMEERPOLDER IN BEEELD

Contact opnemen

Voor vragen en opmerkingen over de uitwerking van de 1e fase van het programmaplan kunt u contact opnemen met:

Monumentenstichting Boarnsterhim

t.a.v. Kees de Boer, secretaris
Boarnsterdyk 66
8491 AW Akkrum
06 53310841
mail@monumentenstichting.nl
www.monumentenstichting.nl
K.v.K. Leeuwarden 50175459
NL34RABO01498.66.771
Fiscaal nr. 8225.94.560

Gasterij de Wâldwei

Gelegen net ten zuiden van Leeuwarden en de weg naar Drachten (Wâldwei) vindt u Gasterij de Wâldwei. In een verbouwde Friese stelpboerderij, die gelegen is aan de rand van de Himpensemeerpolder tussen Leeuwarden en Wergea, kunt u genieten van de rust, de weidsheid en mooie wolkenluchten van het Friese polderlandschap.



Monumentenstichting Boarnsterhim

De stichting is opgericht op 10 juni 2010 en heeft ten doel:

"het bevorderen van de instandhouding van monumenten, als bedoeld in de Monumentenwet, of andere cultuurhistorische objecten, voor zover die gelegen zijn binnen de grenzen van de Gemeente Boarnsterhim en voor zover die monumenten worden ondergebracht bij deze stichting".



Samenstellers uitwerking 1e fase Uitvoeringsplan Kees de Boer Piet Dijkstra

Wetterskip Fryslân

We kijken al 750 jaar vooruit. We houden de voeten droog en onze dijken sterk. We zorgen voor een goed waterpeil in sloten en meren, bewaken de waterkwaliteit en zuiveren het afvalwater. Zo houden we niet alleen vandaag, maar ook morgen Fryslân veilig en leefbaar.



Staatsbosbeheer

Natuur waar je mee verbonden voelt. Daar maakt Staatsbosbeheer zich sterk voor. Een Nederland waar we natuur en landschap koesteren, maar waar ook plaats is voor beleven en benutten.

Het zit in onze natuur.

